Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

* H I 1 - m 2/82

Ausgegeben am 21. Mai 1982

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Februar 1982

Im Februar 1982 ereigneten sich in Nordrhein-Westfalen 5 821 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 169 Personen getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 7 435 Personen, davon 2 433 (32,7 %) so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem wurden von der Polizei 20 783 Unfälle mit nur Sachschaden gemeldet, darunter 6 129 Unfälle (29,5 %) mit schwerem Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Im Vergleich zum Vorjahresmonat Februar 1981 haben die Unfälle mit Personenschaden im Berichtsmonat um 765 oder 11,6 % abgenommen. Auch die Zahl der Schwerverletzten nahm um 187 oder 7,1 % ab, die der Leichtverletzten um 813 oder 14 %. Die Zahl der Getöteten stieg um 5 oder 3 %.

In den ersten beiden Monaten des Jahres 1982 lag die Zahl der in Nordrhein-Westfalen gemeldeten Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden bei insgesamt 12 007. Bei diesen Unfällen wurden 353 Personen getötet, 4 984 schwer und 10 473 leicht verletzt. Außerdem wurden von der Polizei noch 14 344 Unfälle mit schwerem Sachschaden gemeldet.

Gegenüber dem Zeitraum Januar und Februar 1981 ging damit die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 536 oder 4,3 % und die der Unfälle mit nur Sachschaden um 906 oder 6 % zurück. Auch bei der Zahl der Verletzten ist ein Rückgang zu beobachten: 600 Personen weniger wurden leicht verletzt (-5,4%) und 42 weniger schwer verletzt (-0,8%). Die Zahl der Getöteten erhöhte sich dagegen um 34 oder 10,7 %.

Inhalt

		Seite
1.	Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage	3
2.	Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Ortslage	3
3.	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen und Ortslage	4
4.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	4
5.	Straßenverkehrsunfälle nach Unfallfolgen und Ortslage	5
6.	Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	5
7.	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	6
8.	Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	25
Aı	nmerkungen	28

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

- weniger als die H\u00e4lfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

1. Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage*)

			Straßenverkehrsunfälle	
	Zeitraum	innerhalb	außerhalb	
		von Ort	schaften	insgesamt
		mit Person	nenschaden	
1981	Januar Februar	4 115 4 834	1 842 1 752	5 957 6 586
	März	***	19.5	1
1982	Februar	4 452 4 277	1 734 1 544	6 186 5 821
	März		1000	or and the second
		mit nur Sachschaden	(ohne Bagatellunfälle)	
1981	Januar Februar	5 551 5 686	2 085 1 938	7 636 7 624
	März	***	•••	J. H. P V
1982	Februar	6 091 4 619	2 124 1 510	8 215 6 129
	März	•••	A STATE OF THE STA	• • • •

^{*)} Abweichungen zu früher veröffentlichten Ergebnissen ergeben sich auf Grund von Nachträgen.

2. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Ortslage*)

			Getötete Personer	า	Verletzte Personen				
	Zeitraum	innerhalb	außerhalb	insgesamt	innerhalb	außerhalb			
		von Ort	von Ortschaften		von Ort	schaften	insgesamt		
1981	Januar Februar März	74 76	81 88	155 164 	5 021 5 892	2 643 2 543	7 664 8 435		
1982	Januar Februar	97 69	87 100	184 169	5 480 5 156	2 542 2 279	8 022 7 435		
	März								

Noch: 2. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Ortslage*)

			werverletzte Pers	onen	Leichtverletzte Personen			
Zeitra	ım	innerhalb	außerhalb	zusammen	innerhalb außerhalb			
			von Ortschaften		von Ortschaften		zusammen	
981 Januar Februar	Februar	1 472 1 710	934 910	2 406 2 620	3 549 4 182	1 709 1 633	5 258 5 815	
März				***	***	***		
982 Januar Februar		1 612 1 560	939 873	2 551 2 433	3 868 3 596	1 603 1 406	5 471 5 002	
März		• • •						

^{*)} Abweichungen zu früher veröffentlichten Ergebnissen ergeben sich auf Grund von Nachträgen.

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen und Ortslage

	11-6811-		Verunglückte Personen			
Straßengruppe	Unfälle mit	0-1-11-1-	Schwer-	Leicht-		
Ortslage	Personenschaden	Getötete	verletzte			
Bundesautobahnen	220	11	93	235		
Bundesstraßen	1 179	58	519	1 086		
innerorts	792	12	284	737		
außerorts	387	46	235	349		
Landstraßen	1 598	53	723	1 373		
innerorts	1 024	24	396	849		
außerorts	574	29	327	524		
Kreisstraßen	605	17	268	521		
innerorts	382	9	137	342		
außerorts	223	8	131	179		
Andere Straßen	2 219	30	830	1 787		
innerorts	2 079	24	743	1 668		
außerorts	140	6	87	119		
· ·	5 821	169	2 433	5 002		
Insgesamt		69				
innerorts	4 277		1 560	3 596		
außerorts	1 544	100	873	1 406		

4. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

		В	eteiligte an Straß	enverkehrsunfä	len	
	m	it Personenscha	den	mi	t nur Sachschad	en ¹⁾
Art der Verkehrsbeteiligung	innerhalb	außerhalb	6.	innerhalb	innerhalb außerhalb	
	von Ortschaften		zusammen	von Ort	zusammer	
Führer von						
Mopeds, Mofas	499	97	596	27	4	31
Krafträdern, Kraftrollern	484	76	560	42	11	53
Personenkraftwagen ²)	5 179	2 064 .	7 243	8 244	2 341	10 585
Bussen	83	17	100	73	20	93
Güterkraftfahrzeugen	256	154	410	442	281	723
landwirtschaftl. Zugmaschinen	4	10	14	8	10	18
Sonderkraftfahrzeugen	13	10	23	30	10	40
Kraftfahrzeugen zusammen	6 518	2 428	8 946	8 866	2 677	11 543
darunter verkehrsflüchtig	332	105	437	809	264	1 073
Fahrrädern	643	83	726	6	1	7
darunter unter 15 Jahre alt	239	22	261	_	_	
anderen Fahrzeugen	84	18	102	623	59	682
Fußgänger	1 392	96	1 488	. 33	1	34
darunter im Alter von						
unter 15 Jahren	625	27	652	12	- "	12
65 und mehr Jahren	204	23	227	1	-	1
Andere Personen	12	7	19	5	7	12
Beteiligte insgesamt	8 649	2 632	11 281	9 533	2 745	12 278

¹⁾ ohne Bagatellunfälle - 2) einschl. Kombinationskraftwagen

5. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallfolgen und Ortslage

4		Straßenverkehrsunfälle			
Unfallfolge	innerhalb	außerhalb			
	VC	n Ortschaften	insgesamt		
			- x X - 6, X2 - x Y		
Unfälle mit Personenschaden	4 277	1 544	5 821		
davon mit					
Getöteten	67	91	158		
Schwerverletzten	1 424	649	2 073		
Leichtverletzten	2 786	804	3 590		
Unfälle mit nur Sachschaden			20 783		
davon ab 1 000 DM und mehr bei			ta jako a aksa tibila		
einem der Beteiligten	4 619	1 510	6 129		
Bagatellunfälle			14 654		
Straßenverkehrsunfälle insgesamt			26 604		

6. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

		Getötete	е		Schwerverle	tzte	Leichtverletzte			
Art der Verkehrsbeteiligung	innerhalt	außerhalb		innerhalb	außerhalb	zusammen	innerhalb außerhalb			
	von Or	tschaften	zusammen	von Or	von Ortschaften		von Ortschaften		zusammen	
Y									£ 1, 1	
Führer und Mitfahrer von									v	
Mopeds, Mofas	1	1	2	146	43	189	317	50	367	
Krafträdern, Kraftrollern	2	3	5	149	55	204	352	37	389	
Personenkraftwagen 1)	21	70	91	481	668	1 149	1 676	1 175	2 851	
Bussen	_	-	4	2	6	8	47	31	78	
Güterkraftfahrzeugen	_	1	1	5	20	25	41	39	80	
landwirtschaftl. Zugmaschinen	_	_		3	_	3		3	3	
Sonderkraftfahrzeugen	-	-, -		1	-	1	3	1	4	
Kraftfahrzeugen zusammen	24	75	99	787	792	1 579	2 436	1 336	3 772	
Fahrrädern	7	7	14	173	33	206	420	36	456	
darunter unter 15 Jahre alt	2	2	4	67	8	75	157	12	169	
anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	2	3	12	1	13	
Fußgänger	38	18	56	599	44	643	724	31	755	
darunter im Alter von										
unter 15 Jahren	9	2	11	292	15	307	312	10	322	
65 und mehr Jahren	15	9	24	102	8	110	86	5	91	
Andere Personen	-	-	, -	. –	2	2	4	2	6	
Verunglückte insgesamt	69	100	169	1 560	873	2 433	3 596	1 406	5 002	

¹⁾ einschl. Kombinationskraftwagen

		STRASS	ENVERKEHRS	UNFAELLE		VERUNGLUECKTE	PERSONEN	
VERWAL TUNGSBEZ IRK	ORTSLAGE	INSGESAMT		MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLE	LEICHT- TZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	537 22 559	213 10 223	12	245 23 268	1 - 1	60 6 66	184 17 201
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	336 53 389	174 15 189	38	220 27 247	3 - 3	62 7 69	155 20 175
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	372 33 405	183 14 197	19	218 21 239	1 1 2	67 9 76	150 11 161
REFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	163 16 179	82 5 87	11	101 5 106	Ξ	24 2 26	77 3 80
GENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	158 12 170	90 6 96	68 6 74	105 10 115	1 1	29 - 29	75 10 85
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERGRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	90 15 105	33 5 38	10	38 5 43	= =	6 1 7	32 4 36
BERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	164 16 180	68 2 70	14	80 3 83	. 2 2	26 3 29	52 52
EMSCHEID, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	82 21 103	33 8 41	13	43 11 54	Ē	15 - 15	28 11 39
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	83 7 90	35 2 37	48	50 5 55	=	9 1 10	41 4 45
UPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	235 26 261	118 8 126	117	143 9 152	<u> </u>	44 3 47	99 6 105
BE DBUR G-HAU	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 4	1 3	1	1 4 5	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	- 4 4	1 - 1
EMMERICH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 2 10	4 - 4	2	4-4	$\frac{1}{1}$		3 - 3
GELDERN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	14 11 25	6 7 13	4	6 11 17	=	2 7 9	4 4 8
GOCH, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 5 10	4 2 6		4 2 6	=	2 1 3	2 1 3
ISSUM	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 2 7	3 - 3	2 2 4	3 - 3	=	1 1	2 - 2
KALKAR, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 10 12	2 8 10	2 2	5 10 15	- 1 1	1 2 3	4 7 11
KERKEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 5 7	1 3 4	1 2 3	1 3 4	1	- 1 1	1 1 2
KEVELAER, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 11 15	4 9 13	- 2 2	6 11 17	- 1 1	3 5 8	3 5 8
KLEVE, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	14 5 19	5 5 10	9 -	6 7 13	= 1	1 1 2	5 6 11
KRANENBURG	INNERGRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 5	3 3	2 2	5	1	- 2 2	2 2
REES, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 4 10	4 4 8	2 - 2	4 9 13	1	2 3 5	2 6 8
RHEURDT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 2 4	- 2 2	2 - 2	2 2	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		- 1 1
STRAELEN, STACT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 5 7	1 3 4	1 2 3	1 8 9	-	1 2 3	- 6 6
UEDEM	INNERGRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 4 5	3 3	1 1 2	- 5 5	1	2 2	2 2

		STRASS	ENVERKEHRS			VERUNGLUECKTE		N
VERWAL TUNGS BEZ IRK	ORTSLAGE	INSGESAMT		MIT SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	DAVON SCHWER- VERL	LEICHT ETZTE
WACHTENDONK	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	- 4 4	- 2 2		_ 2 2		- 1 1	- 46 -
WEEZE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 4 6	2 2	2 2 4	- 5 5	Ξ	- 3 3	
EIS KLEVE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	69 83 152	35 56 91	34 27 61	41 84 125	1 5 6	13 35 48	2 4 7
ERKRATH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	15 6 21	4 1 5		5 1 6	Ē	1 1	. X 2
HAAN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS	11 7	7 5 12	4 2	9 5	=	3 2	
HEILIGENHAUS, STADT	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	18 17 5	6 5	11	14 7 6	2	2 2	
HILDEN, STADT	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	34	11 17 3	17	13	2 _ _	5 2	1
LANGENFELD (RHLD.), STADT	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	26 10	20 16 7	10	20	=	7 2	1
METTMANN, STADT	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	36 15 3	23 12 1	3 2	29 14 1	- 1	9 5 -	21
MONHEIM, STADT	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	18	13 8 -	6	15	1 _	2 -	
RATINGEN, STADT	ZUSAMMEN INNERCRTS AUSSERORTS	15 50 28	30 15	7 20 13	36 21	- 1	9	21
VELBERT, STADT	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	78 54 9	45 28 4	26 5	57 42 6	1 - -	18 11 4	31
WUELFRATH, STADT	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	- 63 5	32	2	5	= =	3	33
EIS METTMANN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	241 79	131 41	3 110 38	166 54	2 2	3 47 22	111
DORMAGEN, STADT	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	320 24 12	172	11	220 16 7	- -	69 5 1	147
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS	16 13	19	6 5	10 10	- 1	6 4	4
JUECHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	29	18	- 2	7 1	1 - -	10 3 -	4
KAARST, STADT	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	18	5 7 4	2 11 5	9	- 1	3 1 2	
KORSCHENBROICH, STADT	ZUSAMMEN INNERCRTS AUSSERORTS	27 6 7	11 1 4	16 5 3	14 1 10	1 - 3	3 - 4	10
MEERBUSCH, STADT	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	13 22 12	6	16 6	8 6	3 - -	3 1	5
NEUSS, STADT	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	34 96 36	12 46 15	50 21	14 49 19	- 1	4 15 6	10 34 12
ROMMERSK IRCHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	132 4 2	61 2 1	71 2 1	68 3 1	1 - -	21 1 1	46 2 -
E IS NEUSS	ZUSAMMEN Innercris Ausseroris	6 190 94	89 45	3 101 49	103 59	- - 6	2 34 19	69 34
BRUEGGEN	ZUSAMMEN INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	284 1 3 4	134 1 3 4	150	162 1 3 4	6 - - -	53 1 1 2	103 - 2 2

8 NOCH: 7. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

and the state of t		STRASS	ENVERKEHRS			VERUNGLUECKT		T.
VERWALTUNGS BEZIRK	ORTSLAGE	INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN			GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLE	LEICHT- TZTE
GREFRATH	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 4 7	1 2 3		2 4 6	Ξ	- 3 3	2 1 3
KEMPEN. STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	14 9 23	• 9 5 14		9 7 16	Ē	2 2 4	7 5 12
NETTETAL, STACT	INNERCRIS AUSSERORIS ZUSAMMEN	9 5 14	7 3 10	2 2 4	9 6 15	1 - 1	4 2 6	4 4 8
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1	1	3	1 1	Ξ	1 1	Ξ
SCHWALMTAL	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 4 9	5 3 8	1 1	6 5 11	$\frac{1}{1}$	2 4 6	3 1 4
TOENISVORST, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 7 15	5 6 11	3 1 4	15 10 25	1 -	8 3 11	6 7 13
VIERSEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	31 9 40	22 4 26	9 5 14	32 9 41	1 1 2	9 4 13	22 4 26
WILLICH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	10 8 18	5 5 10	5 3 8	5 10 15	=	1 4 5	4 6 10
KREIS VIERSEN	INNERORIS AUSSERORIS ZUSAMMEN	81 50 131	55 32 87	26 18 44	79 55 134	4 1 5	27 24 51	48 30 78
ALPEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 3 4	2 2	1 1 2	_ 2 2	Ξ	2 2	=
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	26 11 37	11 3 14	15 8 23	13 5 18	=	$\frac{7}{7}$	6 5 11
HAMMINKELN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 15 20	4 11 15	1 4 5	4 15 19	- 1 1	2 5 7	2 9 11
HUENXE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	11 15	1 3 4	3 8 11	2 5 7	1 1	1 3 4	1 1 2
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	26 11 37	15 9 24	11 2 13	19 15 34	-	5 3 8	14 12 26
MOERS, STADT	INNERGRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	22 66	25 12 37	19 10 29	26 19 45	$\frac{1}{1}$	13 9 22	12 10 22
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 6 14	7 4 11	1 2 3	11 8 19	=	4-4	7 8 15
RHEINBERG, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 3 10	4 2 6	3 1 4	5 3 8	=	2 1 3	3 2 5
SCHERMBECK	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 6 7	6	$\frac{1}{1}$	6	. :	=	6
SONS BECK	INNERGRIS AUSSERORIS ZUSAMMEN	1 2 3	Ξ	1 2 3	Ē		1	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	16 6 22	11 5 16	5 1 6	11 7 18	=	3 2 5	8 5 13
WESEL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	36 15 51	21 7 28	15 8 23	23 10 33	1	6 5 11	17 4 21
XANTEN, STADT	INNERORIS AUSSERORIS ZUSAMMEN	5 8 13	4 6 10	1 2 3	4 11 15		4 10 14	- 1 1
KREIS WESEL	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	180 119 299	103 70 173	77 49 126	118 106 224	1 3 4	47 40 87	70 63 133
EGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2981 646 3627	1442 319 1761	1539 327 1866	1750 477 2227	16 18 34	510 172 682	1224 287 1511

		STRASS	ENVERKEHRS			VER UNGL UECK TE	PERSONEN	
VERWALTUNGS BEZIRK	ORTSLAGE		SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	VERLE	
CHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	133 34 167	65 16 81	68 18	77 24 101	<u>1</u> 1	22 3 25	54 21 75
NN, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	188 30 218	73 15 88	15	85 20 105	3 1 4	16 5 21	66 14 80
DELN. KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	621 145 766	280 49 329	96	335 72 407	6	82 16 98	247 56 303
VERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	88 17 105	50 8 58	9	60 14 74	$\frac{1}{1}$	22 1 23	37 13 50
ALSDORF, STACT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	26 8 34	14 8 22	-	16 11 27	1	4 5 9	12 5 17
BAESWEILER, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 1 8	5 1 6	2 - 2	5 2 7	Ē	2 1 3	3 1 4
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS AUSSEPORTS ZUSAMMEN	24 13 37	14 7 21	6	16 11 27	3 3	6 3 9	10 5 15
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	12 4 16	9 3 12		10 6 16	Ē	2. 5 7	8 1 9
MONSCHAU, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 2 7	2 1 3	1	2 1 3	Ē	Ξ	1 3
ROETGEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 2 8	3 1 4	3 1 4	3 1 4	<u> </u>	=	3 1 4
SIMMERATH	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 6 10	1 6 7	3 - 3	1 9 10	Ē	1 3 4	6
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	33 9 42	16 5 21	17 4 21	18 8 26	1 1	6 3 9	11 5 16
WUERSELEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	17 7 24	6 4 10	11 3 14	8 7 15	- 1 1	- 3 3	8 3 11
EIS AACHEN	INNERORIS AUSSERORIS ZUSAMMEN	134 52 186	70 36 106	64 16 80	79 56 135	1 5 6	21 23 44	57 28 85
AL DENHOV EN	INNERCRIS AUSSERORIS ZUSAMMEN	4 9 13	- 6 6	4 3 7	7 7	- 2 2	1 1	4
DUEREN, STADY	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	72 10 82	36 4 40	36 6 42	48 5 53	Ξ	17 1 18	31 4 35
HEIMBACH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1	- 1 1	· <u></u>	- 2 2		- 2 2	=
HUERTGENWALD	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 1 2	1 1	$\frac{1}{1}$	2 2	Ξ	- 2 2	-
INDEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 4 6	1 3 4	1 1 2	1 3 4	Ξ	1 2 3	1
JUEL ICH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	11 8 19	6 3 9	5 5 10	6 6 12	• -	2 3 5	4 3 7
KREUZAU	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 7 12	3 3 6	2 4 6	4 4 8	=	- 1 1	4 3 7
LANGERWEHE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 7 10	1 4 5	2 3 5	1 4 5	=	-	1 4 5
LINNICH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 5 10	2 3 5	3 2 5	2 3 5	1 - 1	2 2	1 1 2
MERZENICH	I NNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 8 11	1 3 4	2 5 7	1 5 6		1 1 2	4

10 NOCH: 7. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

		STRASS	ENVERKEHRS			VERUNGLUECKT		
VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	INSGESANT	DAVON PERSONEN— SCHADEN			GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLE	LEICHT- TZTE
NIDEGGEN. STACT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 3 6	2 1 3	1 2 3	2 1 3	=	1 - 1	1 1 2
NIEDERZIER	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 2 4	1 1 2	1 1 2	1 1 2	Ξ	$\frac{1}{1}$	- 1 1
NOERV EN I CH	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 7 9	1 6 7	1 1 2	1 8 9	Ξ	- 3 3	1 5 6
TITZ	INNERORTS AUSSERORTS Zusammen	- 8 8	- 1 1	- 7 7	- 1 1	= =	-	- 1 1
VETTWEISS	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 5 7	1 4 5	1 1 2	1 5	Ξ	- 3 3	1 2 3
IS DUEREN	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	115 85 200	55 44 99	60 41 101	68 57 125	1 2 3	23 21 44	44 34 78
BEDBURG, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 3 9	1 2 3	5 1 6	1 4 5	- 2 2	- 2 2	1
BERGHEIM, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	21 10 31	10 6 16	11 4 15	15 10 25	Ē	3 3 6	12 7 19
BRUEHL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	31	15 - 15	16 - 16	17	Ξ	8 - 8	9 -
ELSDORF	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	9 2 11	6 2 8	3 - 3	6 4 10		- 2 2	6 2 8
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS AUSSERORTS	30 14 44	10 8 18	20 6 26	13 14 27	3 3	5 2 7	8 9 17
FRECHEN, STADT	ZUSAMMEN INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	23 17 40	5 8 13	18 9 27	7 10 17	1 7	2 1 3	4 9
HUERTH,STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	31 11 42	13 8 21	18 3 21	15 16 31	· .	6 8 14	9 8 17
KERPEN, STACT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	39 24 63	20 7 27	19 17 36	21 11 32	- 1 1	5 3 8	16 7 23
PULHEIM, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	26 16 42	13 8 21	13 8 21	17 14 31	- 1 1	2 4 6	15
WESSELING, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	19 12 31	10 10 20	9 2 11	11- 13 24	Ē	3 4 7	8 9 17
TKREIS	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	235 109 344	103 59 162	132 50 182	123 96 219	1 7 8	34 29 63	88 60 148
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 11 19	6	8 5 13	13 13	=	- 6 6	7 7
BL ANK ENHE I M	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 6 8	1 3 4	1 3 4	2 6 8	1 1	=	1 6 7
DAHLEM	INNERORTS AUSSERORTS	2 2 4	2 1 3	- 1 1	3 1 4		3 - 3	1
EUSKIRCHEN, STADT	ZUSAMMEN INNERORIS AUSSERORIS ZUSAMMEN	28 15 43	8 3 11	20 12 32	9 8 17	=	3 1 4	6 7 13
HE LLENTH AL	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 1 2	=	1 1 2	=	· / =		= =
KALL	INNERGRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 4 7	1 2 3	2 2 4	1 4 5	13	- 2 2	1 2 3
MECHERNICH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 7 13	3 5 8	3 2 5	3 8 11	- 1 1	1 5 6	2 2 4

		STRASS	ENVERKEHRS			VER UNGLUECK 1		
VERWALTUNGS BEZIRK	ORTSLAGE	INSGESAMT		MIT SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLE	LEICHT- TZTE
NETTERSHEIM	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 1 2	1 - 1	1	1 - 1	=		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 4 8	3 3 6	1	5 6 11	Ξ.	1 2 3	4 4 8
WEILERSWIST	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 4 10	4 4 8	2 - 2	8 6 14	Ē	3 5 8	5 1 6
ZUELPICH, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 6 9	2 4 6	2	2 5 7	= =	2 4 6	1
REIS EUSKIRCHEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	64 61 125	25 31 56	30	34 57 91	1 1 2	13 25 38	20 31 51
ERKELENZ, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	9 9 18	3 6 9	3	3 11 14	- 2 2	2 8 10	1 1 2
GANGELT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 1 3	2 1 3	-	2 1 3	Ξ	2 - 2	- 1 1
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	9 6 15	7 2 9	2	9 4 13	1 1	4 2 6	4 2 6
HEINSBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	17 3 20	8 1	9	9 1 10	_	2 - 2	7 1 8
HUECKELHOVEN, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	19 7 26	10 3 13	9	11 6 17		3 1 4	8 5 13
SELFKANT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	=	=		=	=	=	=
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	13 1 14	11 1 12	-	13 2 15	Ξ	3 2 5	10
WALDFEUCHT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 1	=	1 - 1	Ξ	=	Ξ	-
WASSENBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 1 9	4	4 1 5	4	=	2 - 2	2 - 2
WEGBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	17 3 20	12 2 14	5 1 6	13 3 16	- 1 -	8 2 10	5 1 6
REIS HEINSBERG	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	95 31 126	57 16 73	38 15 53	64 28 92	1 2 3	26 15 41	37 11 48
BERGNEUSTADT, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	11 1 12	4 1 5	7 -	4 2 6	=	1 - 1	3 2 5
ENGELSKIRCHEN	I NNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 5 12	4 2 6	3 3 6	4 4 8	=	1 4 5	3 - 3
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	51 15 66	17 7 24	34 8 42	22 7 29	1 1	7 1 8	14 6 20
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	11 7 18	3 - 3	8 7	3 - 3	-	2 - 2	1 - 1
LINDLAR	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 10 16	2 5 7	4 5 9	2 8 10	=	- 2 2	2 6 8
MARIENHEIDE	INNERGRTS AUSSERGRTS ZUSAMMEN	8 6 14	- 1 1	8 5 13	- 1 1	-	=	- 1 1
MORSBACH	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 3 7	3 1 4	1 2 3	3 2 5	1 - 1	2 1 3	1 1
NUEMBRECHT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 7 9	2 4 6	3 3	2 5 7	=	- 3 3	2 2 4

12 NOCH: 7. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

		STRASS	ENVERKEHRS	UNFAELLE		VERUNGLUECKTE PERSON		
VERWAL TUNGS BEZIRK	ORTSLAGE	INSGESAMT		MIT SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLET	LEICHT- ZTE
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	27 8 35	5 2 7	6	7 2 9	=	- 2 2	7 - 7
REICHSHOF	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 9 12	1 4 5	5	1 6 7	Ξ	1 1	1 5 6
WALDBRCEL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	22 4 26	7 2 9	2	10 2 12	Ē	2 1 3	8 1 9
WIEHL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	14 10 24	4 5 9	5	6 7 13	Ξ,	1 1 2	5 6 11
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	11 9 20	5 5 10	4	6 8 14	=	1 4 5	5 4 9
ERBERGISCHER KREIS	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	177 94 271	57 39 96	55	70 54 124	2 - 2	17 20 37	51 34 85
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERGRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	52 17 69	27 7 34	10	32 9 41	=	8 3 11	24 6 30
BURSCHEIC, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	11 4 15	5 2 7	6 2	7 2 9	=	1 1 2	617
KUERTEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 - 4	2 - 2	2	2 - 2	=	1 1	1 - 1
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	17 10 27	7 6 13	10 4	7 39 46	=	4 6 10	3 33 36
ODENTHAL	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 1 7	4-4	2	5 - 5	=	Ξ	5 - 5
OVERATH	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	13 8 21	6 4 10	7 4	8 7 15	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	3 1 4	5 6 11
ROESRATH	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	10 4 14	2 1 3	3	3 1 4	=	=	3 1 4
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	33 12 45	10 8 18	4	14 11 25	1 - 1	6 7 13	7 4 11
EINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	146 56 202	63 28 91		78 69 147	1 - 1	23 18 41	54 51 105
ALFTER	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 2 7	2 - 2	2	4-4	=	=	4
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 11 18	3 8 11	3	3 14 17	- 1 1	3 2 5	111
BORNHEIM, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 6 13	4 3 7		3 7		1 1 2	3 2 5
EITORF	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	14 1 15	7 1 8	7 - 7	10 1 11	=	5 1 6	5 - 5
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	10 9 19	6 3 9	6	9 3 12	Ξ	6 2 8	3 1 4
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	16 10 26	9 2 11	8	12 2 14	=	3 - 3	9 2 11
LOHMAR	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 5 11	3 4 7	1	3 6 9		-	3 6 9
MECKENHEIM, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 9 10	1 4 5		1 5 6	=	1 2 3	3
MUC H	INNERORTS AUSSERORTS	1 4	1 1		1 3	=	1 1	- 2

		STRASS	ENVERKEHRS			VER UNGLUECKTE		
VERWALTUNGS BEZIRK	ORTSLAGE	INSGESAMT		MIT SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLI	LEICHT-
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 7 10	- 5 5	3 2 5	19 10	=	- 2 2	8
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	15 1 16	9 1 10	6 - 6	10 1 11	·	1 1 2	-
RHEINBACH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 6 13	4 4 8	3 2 5	4 5 9	Ξ	1 1 2	2 2
RUPPICHTEROTH	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 2 5	2 1 3	1 1 2	2 1 3	Ē	1 - 1	
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	24 21 45	6 7 13	18 14 32	6 16 22	- 2 2	1 5 6	14
SIEGBURG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	27 5 32	6 1 7	21 4 25	7 5 12	1	3 3 6	Special Specia
SWISTTAL	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 9 10	- 4 4	1 5 6	10 10	=	2 2	
TROISDORF, STADT	INNERGRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	36 11 47	16 7 23	20 4 24	23 9 32	=	4 2 6	19
WACHTBERG	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 5 9	2 4 6	2 1 3	2 7 9	Ξ	- 5 5	21706
WINDECK	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 3 7	2 3 5	2 - 2	4 5 9) 	2 2 4	
EIN - SIEG - KREIS	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	191 127 318	83 63 146	108 64 172	105 106 211	- 4 4	33 32 65	72 70 142
RUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2187 841 3028	981 404 1385	1206 437 1643	1178 653 1831	19 22 41	332 208 540	823 423 1250
TTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	46 15 61	32 9 41	14 6 20	37 13 50	= = =	15 5 20	22 8 30
LSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	143 18 161	67 6 73	76 12 88	76 11 87	3 1 4	16 2 18	57 8
ENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	203 41 244	88 19 107	115 22 137	101 31 132	3 3 6	24 9 33	74 19 93
AHAUS, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	15 8 23	10 4 14	5 4 9	18 6 24	2 2	4 1 5	12 5 17
BOCHCLT, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	22 12 34	12 8 20	10 4 14	12 13 25	1 1 2	5 4 9	6 8 14
BORKEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	12 8 20	5 5 10	7 3 10	6 12 18	- 1 1	2 1 3	4 10 14
GESCHER, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 9 13	3 6 9	1 3 4	3 7 10	2 2	3 4 7	
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	11 5 16	8 4 12	3 1 4	11 5 16	- 1 1	6 2 8	5 2 7
HEEK	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	- 1 1	1 1	-	- 3 3	=	=	3
HEIDEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	- 3 3	2 2	1 1	2 2	2	=	2 2
ISSELBURG, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 1 2	$\frac{1}{1}$	- 1 1	1 1	Ξ	1 1	=
LEGDEN	INNERORTS AUSSERORTS	=	-	Ξ	-	-	-	-

14 NOCH: 7. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

		STRASS	ENVERKEHRS			VERUNGLUECK	NGLUECKTE PERSONEN		
VERWAL TUNGSBEZ IRK	ORTSLAGE	INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLE	LEICHT-	
RAESFELD	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 3 5	2 3 5	-	2 5 7	- 1 1	1 3 4	1 1 2	
REKEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 6 9	3 5 8	1	3 8 11	=	2 3 5	1 5 6	
RHEDE, STADT	INNERGRTS AUSSERGRTS ZUSAMMEN	3 4 7	2 2 4	2	3 2 5	=	1 1	3 1 4	
SC HOE PP INGEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 1 2	- 1 1	1 1	- 1 1	Ē	1 1	=	
STADTLOHN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 4 11	6 2 8	1 2 3	7 3 10	2 2	3 - 3	4 1 5	
SUEDLOHN	INNERGRTS AUSSERGRTS ZUSAMMEN	1 1	- 1 1	=	- 1 1	• =	- 1 1	, =	
VELEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	- 3 3	3 3	=	4	= =	3 3	1	
VREDEN, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 4 10	3 3 6	3 1 4	3 9 12	=	2 5 7	1 4 5	
IS BORKEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	87 73 160	55 50 105	32 23 55	81 150	3 8 11	29 29 58	37 44 81	
A SCHEBER G	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 11 12	1 5 6	6	2 8 10	, =	2 2	2 6 8	
BILLERBECK, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 6 10	2 4 6	2 2 4	3 6 9	= =	2 2	3 4 7	
COESFELD, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	10 9 19	5 5 10	5 4 9	7 8 15		2 1 3	5 7 12	
DUELMEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	23 6 29	11 4 15	12 2 14	13 4 17	=	6	7 4 11	
HAVIXBECK	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	$\frac{1}{1}$	1 =	$\frac{1}{1}$	Ξ	<u> </u>	Ē	=	
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 7 13	5 3 8	1 4 5	7 4 11	=	2 4 6	5	
NORDKIRCHEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	- 5 5	4	1 1	8 8	1 1	- 2 2	5	
NOTTULN	INNÉRORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 8 12	3 3 6		3 5 8	1 1	3 3	3 1 4	
DLFEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 7 10	2 4 6	1 3 4	2 6 8	Ξ	$\frac{1}{1}$	1 6 7	
ROSENDAHL	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1	- 1 1	=	- 1 1	· <u> </u>	=	1	
SENDEN	INNERGRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 11 14	2 6 8	1 5 6	10 12	=	1 6 7	1 4 5	
IS COESFELD	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	55 71 126	31 39 70	24 32 56	39 60 99	- 2 2	12 20 32	27 38 65	
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	47 8 55	19 3 22		23 5 28	=	5 2 7	18 3 21	
DATTELN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	19 2 21	11 2 13	8 - 8	14 3 17	1 1 2	4 1 5	9 1 10	
DORSTEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	22 9 31	17 7 24	5 2 7	24 11 35	1	10 5 15	14 5 19	

		STRASS	ENVERKEHRS	JNFAELLE		VERUNGLUECKTE			
VERWALTUNGS BEZIRK	ORTSLAGE	INSGESAMT			INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERL	LEICHT- ETZTE	
GLADBECK, STADT	INNERCRIS AUSSERORIS ZUSAMMEN	33 10 43	20 5 25	13 5 18	22 8 30	1 1	4 3 7	1	
HALTERN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	10 15 25	6 9 15	4 6 10	9 10 19	-	4 3 7	1.	
HERTEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	36 8 44	17 5 22	19 3 22	20 8 28		7 1 8	1	
MARL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	36 15 51	25 5 30	11 10 21	29 6 35	=	13 2 15	10	
DER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	15 2 17	7	8 2 10	8 - 8	=	3 - 3	1	
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	59 12 71	32 10 42	27 2 29	40 16 56	1 1 2	13 8 21	2	
NALTROP. STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	13 9 22	10 6 16	3 3 6	1.2 8 20	- 1 1	1 4 5	1	
IS RECKL INGHAUSEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	290 90 380	164 52 216	126 38 164	201 75 276	3 4 7	64 29 93	134 4:	
ALTENBERGE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 3	=	- 3 3	Ξ	· · · ·	-	1 (20) 276	
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	17 2 19	4-4	13 2 15	4	=	1 - 1	TATE OF	
GREVEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	12 10 22	7 6 13	5 4 9	8 7 15	- 2 2	2 2 4	THE ANGE	
HOERSTEL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 7 12	4 3 7	1 4 5	4 5 9	=	3 1 4	-15".	
HOPSTEN	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5	3	- 2 2	- 4 4	-	3 3		
HORSTMAR, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	- 3 3	2 2	- 1 1	5	· · · · ·	2 2	1 1 1 1 m	
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 12 20	5 8 13	3 4 7	8 17 25	:	5 4 9	1	
ADBERGEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 4 5	1 2 3	2 2	1 3 4	1	2 2		
LAER	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 - 1	=	1 -	Ξ	Ė	=		
LENGERICH, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS	8	4 4 8	4 - 4	5 4 9	=	3 1 4	n,1	
LIENEN	ZUSAMMEN INNERCRTS AUSSERORTS	12 - 10	- 8	- 2	10	- 1	- 5	7	
LOTTE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	10	1 -	2 - 2	10 1 -	1 - -	5 - -		
METELEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	3 1 1	1 - -	2 1 1	1 - -	-	=		
METTINGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1 4	-	2 1 3	- 1	=		- 1	
NEUENK IRCHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	5 2 3	1 1 2	4 1 1	1 2	=	1 1	1	
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1	

16 NOCH: 7. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERHALTHNOS REZION	CDTCLACE	JIKASS	ENVERKEHRS			VERUNGLUECKTE		
VERWAL TUNGS BEZIRK	ORTSLAGE	INSGESAMT	DAVON PERSONEN— SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLET	LEICHT ZTE
OCHTRUP, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 2 8	3 2 5	3 - 3	3 5 8	=	3 1 4	
RECKE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 3 4	1 2 3	- 1 1	1 2 3	. 1	- 2 2	
RHEINE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	23 8 31	13 6 19	10 2 12	13 12 25	1 1	6 7 13	1
SAERBECK	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1	=	1 1	ar i E	Ξ.	=	
STEINFURT, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	14 11 25	11 8 19	3 3 6	13 14 27	- 1 1	6 6 12	1
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 6 8	- 1 1	2 5 7	1	Ξ		
WESTERKAPPELN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	- 3 3	- 3 3	Ξ	- 6 6	=	1	
WETTRINGEN	INNERGRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	- 1 1	=	- 1 1		Ξ		
REIS STEINFURT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	104 109 213	55 65 120	49 44 93	62 105 167	1 5 6	30 42 72	5
AHLEN, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	33 13 46	17 8 25	16 5 21	18 14 32	7 <u>8</u> 7	7 5 12	1
BECKUM, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	16 11 27	8 7 15	8 4 12	9 14 23	Ξ'	- 5 5	1
BEELEN	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1	Ξ	- 1 1	Ξ	=	-	
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 11 14	1 6 7	2 5 7	1 8 9	- 1 1	1 2 3	
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 7 10	2 6 8	1 1 2	2 11 13	- 1 1	2 4 6	
EVER SWINKEL	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 1 2	1	1	2 2	<u> </u>	Ξ	
DELDE, STACT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	11 5 16	5 4 9	6 1 7	7 11 18	Ξ	2 7 9	
OSTBEVERN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 3	- 1 1	- 2 2	- 1 1	Ξ	- 1 1	
SASSENBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 3 7	1 2 3	3 1 4	1 2 3	1	1 1	
SENDENHORST, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	l 1 2	- 1 1	$\frac{1}{1}$	- 1 1		- 1 1	
TELGTE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	- 3 3	- 1 1	2 2		=	- 1 1	
WADERSLOH	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 2 3	- 2 2	1 1	- 2 2	=	- - 1 1	
WARENDORF, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	22 7 29	7 3 10	15 4 19	7 3 10	=	1 2 3	
REIS WARENDORF	INNERORTS AUSSERORTS	95 68	41 42 83	54 26 80	45 70 115	- 2 2	14 29 43	3 3 7
ERUNGSBEZIRK MUENSTER	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1023 485 1528	533 282 815	490 203 693	630 446 1076	13 25	204 165 369	41 25

		STRASS	ENVERKEHRS			VERUNGLUECK	TE PERSONEN	
VERWALTUNGS BEZIRK	ORTSLAGE	INSGESAMT		MIT SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLE	LEICHT- TZTE
ELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	172 37 209	73 19 92	18	90 31 121	- 1 1	25 11 36	65 19 84
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 5 7	4	2 1 3	- 5 5	Ē	2 2	3
GUETERSLOH, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	35 12 47	17 6 23	6	18 7 25	=	7 4 11	11 3 14
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 10 16	3 6 9	3 4 7	4 6 10	=	1 3 4	3 3 6
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	10 12 22	7 6 13	3 6 9	8 7 15	1	5 1 6	3 5 8
HERZEBROCK	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	9 5 14	4 3 7	5 2 7	7 9 16	Ξ.	2 3 5	6 11
LANGENBERG	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 4 5	1 2 3	2	4 2 6	Ē	1 1 2	3 1 4
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	26 10 36	15 4 19	11 6 17	21 4 25	Ξ	6 2 8	15 2 17
RIETBERG, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 7 11	3 5 8	1 2 3	3 6 9	- 1 1	1 2 3	2 3 5
SCHLCSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 8 13	6	1 2 3	4 9 13	<u> </u>	1 5 6	3 4 7
STEINHAGEN	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 8 9	1 3 4	- 5 5	1 4 5	Ē	1 4 5	
VERL	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 7 10	2 5 7	2	2 6 8	=	1 3 4	1 3
VERSMOLD, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 11 19	4 5 9	4 6 10	5 8 13	1 1	2 2 4	3 5 8
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 2	$\frac{1}{1}$	-	$\frac{1}{1}$	Ξ	=	$\frac{1}{1}$
EIS GUETERSLOH	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	112 99 211	62 55 117	50 44 94	78 73 151	- 3 3	28 32 60	50 38 88
BUENDE, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	19 8 27	11 5 16	8 3 11	13 8 21	Ξ	6 3 9	7 5 12
ENGER, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 3 9	2 3 5	4 - 4	2 4 6	=	2 1 3	3 3
HERFCRO, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	24 18 42	11 10 21	13 8 21	15 11 26	1 1 2	4 2 6	10 8 18
HIDDENHAUSEN	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 4 8	2 3 5	2 1 3	3 4 7	- 1 1	1 2 3	2 1 3
KIRCHLENGERN	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 3 7	2 1 3	2 2 4	2 1 3	1 - 1	-	1 1 2
LOEHNE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	14 7 21	10 3 13	4 4 8	12 4 16	$\frac{1}{1}$	1 1 2	10 3 13
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 5 8	2 4 6	1 1 2	4 5 9	=	1 2 3	· 3 3 6
SPENGE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 4	7 2 9	2 2	9 3 12	=	4	5 3 8
VLOTHO, STADT	INNERORTS AUSSEPORTS	10	3 3	7	7	=	2	5 4

18 NOCH: 7. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

		STRASS	SENVERKEHRS	UNFAELLE		VERUNGLUECKT	E PERSONEN	
VERWAL TUNGS BEZ IRK	ORTSLAGE	INSGESAMT		MIT SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLET	LEICHT-
REIS HERFORD	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	91 59 150	50 34 84	25	67 44 111	3 2 5	21 11 32	43 31 74
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 2 7	4 2 6	_	4 2 6	·	1 1	4 1 5
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 2 5	2 2 4	_	2 4 6	=	1 4 5	$\frac{1}{1}$
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	- 1 1	- 1 1	=	- 3 3	1 1	2 2	=
BRAKEL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 10 13	2 6 8	4	2 8 10	=	1 6 7	1 2 3
HOEXTER, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 3 9	3 3 6		3 5 8	=	2 3 5	1 2 3
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	- 1 1		1 1	=	<u> </u>	=	=
NIEHEIM, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 1 2	1 1	1	2 - 2	=	Ē	2 - 2
STEINHEIM, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 2 8	5 2 7	1 1	6 2 8	1 - 1	1 1 2	4 1 5
WARBURG, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 7 10	2 5 7	1 2 3	3 9 12	=	- 4 4	3 5 8
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 1 2	- 1 1	1 1	- 1 1		Ē	1 1
REIS HOEXTER	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	28 30 58	19 22 41	9 8 17	22 34 56	1 1 2	5 21 26	16 12 28
AUGUSTDORF	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 4 10	3 1 4	3 3 6	5 1 6	=	1 - 1	1 5
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	17 6 23	9 3 12	8 3 11	10 7 17	=======================================	4 4 8	6 3 9
BARNTRUP, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	- 2. 2	2 2		- 2 2	<u> </u>	1	1 1
BLOMBERG, STACT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 4 8	1 4 5	3 - 3	1 4 5	=	2 2	1 2 3
DETMOLD, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	37 11 48	19 9 28	18 2 20	30 10 40	2 - 2	9 6 15	19 4 23
DOERENTRUP	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 1 3	1 1 2	1 - 1	2 1 3	-	Ξ	2 1 3
EXTERTAL	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 3 4	1	1 2 3	- 3 3	=	Ī	3 3
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 10 16	1 5 6	5 5 10	1 8 9	=	1 1 2	777
KALLETAL	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 3 6	- 1 1	3 2 5	- 1 1	- 1 1	-	=
LAGE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	11 6 17	6 5 11	5 1 6	7 6 13	1 1 2	2 - 2	4 5 9
LEMGC, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	16 2 18	9 1 10	7 1 8	9 2 11	=	- 1 1	9 1 10
LEOPCLOSHOEHE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 1 2	1 1 2		1 1 2	Ξ	= =	1 1 2

		STRASS	SENVERKEHRS			VERUNGLUECKTE		
VERWAL TUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	INSGESAMT	DAVON PERSONEN— SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLET	LEICHT-
LUEGDE, STACT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 1 2	1	1	1 1	-	- - -	 - -
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 1 6	3 1 4	-	7 1 8		5 - 5	2 1 3
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 3 5	Ξ	2 3 5	Ξ	=		3 7 2
SCHLANGEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 1 4	3 1 4	-	5 1 6	-	1 1	1 5
IS LIPPE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	115 59 174	57 36 93		79 48 127	4 2 6	23 15 38	52 31 83
BAD DEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	19 7 26	6 4 10	13 3 16	7 5 12		2 2 4	5 3 8
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 11 12	77	1 4 5	9	1 1	7	- 1 1
HILLE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 - 2	2 - 2	-	3 - 3	. :	2 - 2	1 1
HUELLHORST	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 3 4	2 2		2 2		Ē	2 2
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 6 12	5 5 10	1 1 2	6 6 12	- 1 1	2 3 5	4 2 6
MINDEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	42 12 54	25 5 30		41 7 48	:	11 3 14	30 4 34
PETERSHAGEN, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 11 15	1 8 9	3 3 6	2 13 15	<u> </u>	4	2 9 11
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERGRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 6 14	3 7	4 3 7	4 4 8	=	2 1 3	2 3 5
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 4 7	3 4 7	=	4 7 11	=	4	4 3 7
RAHDEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 5 8	2 4 6	1 1 2	2 5 7	<u> </u>	2 3 5	2 2
STEMWEDE	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 1 2	1 1 2	Ę	2 1 3	=	2 - 2	- 1 1
IS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	90 66 156	49 43 92	41 23 64	71 59 130	2 2	23 27 50	48 30 78
ALTENBEKEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 3 4	- 3 3	1	- 9 9	- 2 2	2 2	- 5 5
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 3 8	3 1 4	2 2 4	4 1 5	1 - 1	3 - 3	- 1 1
BORCHEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 2	1 1	- 1 1	1 1	=	- 1 1	-
BUEREN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 6 13	3 3 6	4 3 7	5 4 9	-	1 1	4 4 8
DELBRUECK, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 10 15	4 7 11	1 3 4	6 10 16	1 1	1 5 6	5 4 9
HO EVEL HO F	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 2 4	1 2 3	$\frac{1}{1}$	1 3 4	1 1	1 1	1 1 2
LICHTENAU. STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 4 6	2 3 5	1 1	2 3 5	<u> </u>	1 2 3	1 1 2

20 NOCH: 7. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

		STRASS	ENVERKEHRS	UNFAELLE		VERUNGLUECKT	E PERSONEN	
VERWAL TUNGS BEZ IRK	ORTSLAGE	INSGESAMT	DAVON PERSONEN— SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLE	LEICHT- TZTE
PADERBORN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	57 23 80	30 14 44	27 9 36	39 22 61	- 1 1	8 9 17	31 12 43
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 6 8	1 2 3		1 3 4		1 1 2	2 2
WUENNENBERG, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 9 11	1 3 4	1 6 7	2 4 6	- 1 1	- 2 2	2 1 3
KREIS PADERBORN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	83 68 151	45 39 84	38 29 67	60 60 120	1 6 7	15 23 38	44 31 75
IERUNGS BEZIRK DETMOLD	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	691 418 1109	355 248 603	336 170 506	467 349 816	9 17 26	140 140 280	318 192 510
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	258 50 308	112 18 130	146 32 178	137 20 157	-	36 4 40	101 16 117
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	463 72 535	196 23 219	267 49 316	231 28 259	4 3 7	59 11 70	168 14 182
HAGEN, KREISFREIE STADT	I NNE RORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	148 28 176	64 13 77	84 15 99	82 19 101	2 1 3	25 8 33	55 10 65
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	109 24 133	56 12 68	53 12 65	79 24 103	4	20 10 30	59 10 69
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	115 11 126	55 5 60	60 6 66	72 8 80	1 2 3	21 2 23	50 4 54
BRECKERFELD, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 2 6	4 2 6	=	7 3 10	- 1 1	2 - 2	5 2 7
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	22 6 28	10 1 11	12 5 17	12 1 13	= =	4 - 4	8 1 9
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	21 7 28	9 1 10	12 6 18	11 1 12	= =	1 1 2	10
HATTINGEN, STADI	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	24 20 44	6 8 14	18 12 30	6 9	-	2 3 5	4 6 10
HERDECKE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 5 11	2 1 3		2 1 3	=	=	2 1 3
SCHWELM, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	16 6 22	9 2 11	7 4 11	10 3 13		5 1 6	5 2 7
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 12 20	5 4 9	3 8 11	7 7 14	<u>.</u>	1 2 3	6 5 11
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 7 14	6 2 8	1 5 6	6 7 13	- 1 1	1 6 7	5 - 5
WITTEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	62 6 68	37 2 39	25 4 29	45 2 47	=	14 - 14	31 2 33
ENNEPE-RUHR-KRE [S	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	170 71 241	88 23 111	82 48 130	106 34 140	- 2 2	30 13 43	76 19 95
ARNSBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	45 5 50	27 3 30	18 2 20	31 4 35	=	12 2 14	19 2 21
BESTWIG	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 1 3	= =	2 1 3	=	=	Ē	
BRILON, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 13 20	7 6 13	- 7 7	11 10 21	=	7 3 10	4 7 11
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERGRTS AUSSERGRTS ZUSAMMEN	2 1 3	2 1 3	Ē	3 2 5	=	1 2 3	2 - 2

		STRASS	SENVERKEHRS	UNFAELLE		VER UNGLUECK 1	E PERSONE	N
VERWALTUNGS BEZIRK	ORTSLAGE	INSGESAMT		MIT SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	DAVON SCHWER- VERL	LETCHT- ETZTE
HALLENBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 1	1	=	<u>1</u> 1	-	1 - 1	, *** <u>-</u>
MARSBERG, STADT	INNERCRIS AUSSERORIS ZUSAMMEN	3 2 5	1 1	3 1 4	2 2		=	2 2
MEDEBACH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	. 1 1 2	1 1 2	Ξ	1 1 2	_	1 1	1
MESCHEDE, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	10 4 14	5 3 8	5 1 6	5	-	2 2 4	3 2 5
OLSBERG, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 1 8	3 1 4	4-4	1 5	_	3 1 4	1
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 10 16	2 5 7	4 5 9	2 11 13	1 . 1	4	2 7 9
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	10 9 19	6 5 11	4 4 8	6 9		2 3 5	4 6 10
WINTERBERG, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 1 4	2 1 3	1 1	2 1 3	=	1 1 2	1
HS AU ERL ANDKRE IS	INNERGRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	97 48 145	56 27 83	41 21 62	66 45	=	29 19 48	37 26 63
ALTENA, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 7 14	3 2 5	4 5 9	3 3 6	Ξ.	1 1 2	2 2 4
BALVE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 5 8	2 2 4	1 3 4	2 6 8	- 1		2 5 7
HALVER. STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 5 12	3 1 4	4 4 8	4 2 6	Ξ	- 2 2	4
HEMER, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	17 2 19	10	7 2 9	10	1	3	777
HERSCHEIC	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 3	1	2 2	2 2	· [Ĭ	2 2
ISERLOHN, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	69 8 77	30 4 34	39 4 43	37 8 45	1	9 6 15	27 2 29
KIERSPE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 5 11	4 4 8	2 1 3	6 8 14	-	2 5 7	4 3 7
LUEDENSCHEID, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	31 15 46	17 6 23	14 9 23	20 12 32	· .	10 5 15	10 7 17
MEINERZHAGEN, STADT	I NNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 8 12	2 4 6	2 4 6	2 8 10	Ξ	- 3 3	2 5 7
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	21 8 29	8 3 11	13 5 18	9 3	Ξ	5 2 7	1 5
NACHRODT - WIBLINGWERDE	I NNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 2 3	- 1 1	1 1 2	- 2 2	-	2 2	=
NEUENRADE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 1 5	1 1 2	3 - 3	2 1 3	Ξ	1 - 1	1 1 2
PLETTENBERG, STADT	INNERGRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	9 5 14	7 3 10	2 2 4	7 4 11		5 2 7	2 1 3
SCHALKSMUEHLE	INNERCRTS AUSSERORTS	1 5	<u>_</u>	1 4 5	- 3	Ξ	- 1 1	- 2 2
WERDCHL, STADT	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	6 11 2	1 7 2 9	4 - 4	9	:	3 1	6 3

22 NOCH: 7. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

						VERUNGLUECKTE PERSONEN		
VERWAL TUNGS BEZIRK	ORTSLAGE	INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN— SCHWEREM SCHADEN SACHSCHAD		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	191 81 272	94 35 129	97 46 143	111 66 177		39 30 69	71 34 105
ATTENDORN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 7 15	6 5 11	2 2 4	7 7 14	= =	3 3 6	4 4 8
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 7 8	3 3	1 4 5	- 5 5	Ξ	1	4
FINNENTROP	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 2 10	2 2 4		2 3 5	<u> </u>	1 1	2 2 4
K I RCHHUNCEM	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 3 4	1 1 2	2 2	4 1 5	$\frac{1}{1}$	3 1 4	_ =
LENNESTACT, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 7 14	5 4 9	2 3 5	7 5 12	Ξ	2 3 5	5 2 7
OLPE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 10 16	3 3 6	3 7 10	5 7 12	=	2 - 2	3 7 10
WENDEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 22 23	1 9 10	13 13	1 9 10	Ξ.	6 6	1 3 4
KREIS OLPE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	32 58 90	18 27 45	14 31 45	26 37 63	$\frac{1}{1}$	10 15 25	15 22 37
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	5 3 8	2 3 5	3 - 3	2 8 10	=	2 6 8	2 2
BURBACH	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 4 8	2 2 4	2 2 4	3 7 10	1 1	- 5 5	3 1 4
ERNDT EBRUECK	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 3 4	1 1 2	2 2	1 2 3	= =	2 2	1 1
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 3 4	$\frac{1}{1}$	3 3	$\frac{1}{1}$	Ξ	1 1	Ē
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	9 6 15	5 4 9	4 2 6	5 5 10	=	1 3 4	2 6
KREUZTAL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	18 3 21	7 1 8	11 2 13	8 1 9	Ξ	$\frac{7}{7}$	1 1 2
LAASPHE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 2 3	1 1 2	1 1	2 1 3	- - -	1 1	1 1 2
NETPHEN	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 5 9	1 2 3	3 3 6	1 2 3	- 1 1	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	1 1 2
NEUNK I RC HEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 1 9	4	4 1 5	4	= =	1 1	3 - 3
SIEGEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	64 13 77	27 6 33	37 7 44	35 12 47	=	12 3 15	23 9 32
WILNSDORF	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	6 2 8	4 1 5	2 1 3	8 1 9	1	2 1 3	6
KREIS SIEGEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	121 45 166	55 21 76	66 24 90	70 39 109	2 2	27 20 47	43 17 60
ANROECHTE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 2 3	1 1 2	1 1	1 1 2	=	1 1 2	=
BAD SASSENDORF	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 6 9	1 4 5	2 2 4	1 5 6	=	2 2	1 3 4
ENSE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 4 5	2 2	1 2 3	6	Ξ	2 2	4

	31	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE					VERUNGLUECKTE PERSONEN			
VERWALTUNGS BEZ IRK	ORTSLAGE	INSGESAMT	DAVON PERSONEN— SCHADEN		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLET	LEICHT-		
ERWITTE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 6 10	2 4 6	2 2 4	7 4 11	=	4 3 7	3 1 4		
GESEKE, STADT	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	8 5 13	5 4 9	3 1 4	6 5 11	, , , , ,	3 4 7	3 1 4		
LIPPETAL	INNERCRTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	1 6 7	2 2	1 4 5	- 3 3	: : :	-	3		
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	27 13 40	12 7 19	15 6 21	14 12 26	=	6 8 14	8 4 12		
MOEHNESEE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 6 9	2 3 5	1 3 4	2 5 7		2 1 3	- 4 4		
RUETHEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 5 7	3 3	2 2 4	6	=	- 4 4	- 2 2		
SOEST, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	23 4 27	12 3 15	11 1 12	18 5 23	Ē	7 2 9	11 3 14		
WARSTEIN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	10 10 20	8 7 15	2 3 5	9 9	Ξ	7 4 11	2 5 7		
WELVER	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	4 4 8	2 1 3	2 3 5	3 5 8	· -	2 - 2	1 5 6		
WERL, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	15 10 25	10 6 16	5 4 9	11 9 20		1 5 6	10 4 14		
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	7 7	3 - 3	4-4	4-4	Ē	1 1	3 - 3		
EIS SOEST	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	109 81 190	58 47 105	51 34 85	76 75 151	=	34 36 70	42 39 81		
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	42 10 52	26 6 32	16 4 20	30 11 41	=	10 3 13	20 8 28		
BOENEN	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	2 5 7	2 3 5	- 2 2	2 3 5	=	- 2 2	2 1 3		
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 4 7	2 2 4	1 2 3	2 2 4	=	Ξ	2 2 4		
HOLZWICKEDE	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	10 3 13	4 1 5	6 2 8	6 1 7	=	4	2 1 3		
KAMEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	25 12 37	17 3 20	8 9 17	21 5 26	= =	4 1 5	17 4 21		
LUENEN, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	50 5 55	25 1 26	25 4 29	30 1 31	1 -	9 - 9	20 1 21		
SCHWERTE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	16 17 33	9 6 15	7 11 18	13 10 23	=	5 1 6	8 9 17		
SELM, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	3 12 15	2 5 7	1 7 8	2 6 8	=	- 2 2	2 4 6		
UNNA, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	38 21 59	23 9 32	15 12 27	33 14 47	2 1 3	9 7 16	22 6 28		
WERNE A.C.LIPPE, STADT	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	12 6 18	4 4 8	8 2 10	5 6 11	- 1 1	3 4 7	2 1 3		
EIS UNNA	INNERORTS AUSSERORTS ZUSAMMEN	201 95 296	114 40 154	87 55 142	144 59 203	3 2 5	44 20 64	97 37 134		
	LUSAMMEN	270	154	142	1200	12	374	814		

24 NOCH: 7. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

		STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECK TE PER SONEN			ı
VERWAL TUNGS BEZIRK	ORTSLAGE	INSGESAMT	DAVON PERSONEN— SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLE	LEICHT-
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS AUSSERORTS 71154MMFN	8896 3054 11950	4277 1544 5821	4619 1510 6129	5225 2379 7604	69 100	1560 873 2433	3596 1406 5002

8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

	L	Unfallursachen					
r.	Ursachenbezeichnung	insgesamt	davon				
		msyesami	innerorts	außerorts			
	Fehler der Fahrzeugführer	6 655	4 745	1 910			
	Verkehrstüchtigkeit (585	389	196			
1	Alkoholeinfluß	542	364	178			
2	Einfluß anderer berauschender Mittel						
	(z. B. Drogen, Rauschgift)	6	5	1			
3	Übermüdung	13	3	10			
١	sonstige körperliche oder geistige Mängel	24	17	7			
	Straßenbenutzung	360	256	104			
	Benutzung der falschen Fahrbahn, auch Richtungsfahr-						
- 1	bahn, oder verbotswidrige Benutzung						
.	anderer Straßenteile	156	133	23			
'	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	204	123	81			
	Geschwindigkeit, nicht angepaßte	1 465	724	741			
2	mit gleichzeitigem Überschreiten der						
	zulässigen Höchstgeschwindigkeit	113	74	39			
3	in anderen Fällen	1 352	650	702			
	Abstand	408	292	116			
4	ungenügender Sicherheitsabstand	392	281	111			
5	starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne						
	zwingenden Grund	16	11	5			
	Überholen	270	168	102			
3	unzulässiges Rechtsüberholen	14	13	1			
7	Überholen trotz Gegenverkehrs	35	14	21			
3	Überholen trotz unklarer Verkehrslage	89	68	21			
9	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	9	7	2			
0	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs						
	und/oder ohne rechtzeitige und deutliche						
.	Ankündigung des Ausscherens	22	6	16			
1	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	27	11	16			
2	sonstige Fehler beim Überholen Fehler beim Überholtwerden	61 13	40 9	21 4			
3	Fenier beim Obernoitwerden	13	9	4			
	Vorbeifahren	20	19	1			
4	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahr-						
-	zeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,						
_	Absperrungen oder Hindernissen	15	14	1			
5	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vor-						
	beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen						
	oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	5	_			
	and the state of t		•				
	Nebeneinanderfahren						
6	fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Neben-						
	einanderfahren oder Nichtbeachten des Reiß-	10.00	posta-ri	¥			
	verschlußverfahrens (§ 7) (ausgen, Pos. 20, 25)	46	37	9			
	Vorfahrt, Vorrang	1 018	835	183			
,	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	115	109	6			
3	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	731	578	153			
9	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs						
	auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	8	1	7			
0	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus						
-	Feld- und Waldwegen kommen	6	3	3			
1	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte	2012 St. 1	122	2.2			
٦	oder Lichtzeichen	140	129	11			
2	Nichtbeachten des Vorranges entgegen-	16	14	2			
3	kommender Fahrzeuge Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen	10	14	2			
	INICIDE ACTUELLO DES VOLLATIONES VOLLACIDE DE MAINTE DE LA CONTRACTOR DE L						

Noch: 8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

		Unfallursachen					
Nr.	Ursachenbezeichnung	insgesamt	davon				
_			innerorts	außerorts			
	Noch: Fehler der Fahrzeugführer						
	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 126	967	159			
	Fehler beim Abbiegen	673	562	111			
	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	167	149	18			
	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil						
	oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	286	256	30			
	falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	630	601	. 29			
	an Fußgängerüberwegen	37	37	_			
	an Fußgängerfurten	101	101	-			
	beim Abbiegen	78	77	1			
	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit						
	eingeschaltetem Warnblinklicht)	27	24	3			
	an anderen Stellen	387	362	25			
	ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	68	56	12			
	unzulässiges Halten oder Parken	15	11	4			
	mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen,						
	bei denen Kinder ein- oder aussteigen	12	5	7			
5	verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen,						
	Be- oder Entladen	41	40	1			
	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	14	8	6			
	Ladung, Besetzung	19	12	7			
	Überladung, Überbesetzung	5	4	1			
	unzureichend gesicherte Ladung oder						
	Fahrzeugzubehörteile	14	8	6			
)	andere Fehler beim Fahrzeugführer	626	381	245			
	Technische Mängel, Wartungsmängel	116	67	49			
)	Beleuchtung	34	20	14			
	Bereifung	27	7	20			
	Bremsen	26	19	7			
	Lenkung	7	7	ATOMIC AND A SECTION OF			
	Zugvorrichtung	_					
	andere Mängel	22	14	8			
	Falsahas Vashaltan day 5:19 =====	1 165	1 079	86			
	Falsches Verhalten der Fußgänger	1 105	1 0/9	80			
	Verkehrstüchtigkeit	121	106	15			
	Alkoholeinfluß	118	103	15			
	Einfluß anderer berauschender Mittel						
	(z. B. Drogen, Rauschgift)	1	1	_			
	Übermüdung	_	_				
	sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	2				
	falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch	972	912	60			
	Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	86	83	3			
	an Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	3				
	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Licht- zeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei			100			
	dichtem Verkehr an anderen Stellen:	102	100	2			
3	durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	222	215	7			
,		506	466	40			
1	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	nun					

Noch: 8. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

		Omanursach	Unfallursachen			
r. Ursachenbezeichnung	insgesamt		davon			
		innerorts	außerorts			
Noch: Falsches Verhalten der Fußgänger	2.00					
Nichtbenutzen des Gehweges	9	8	1			
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßer	nseite 6	2	4			
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	24	23	1			
andere Fehler der Fußgänger	33	28	5			
Straßenverhältnisse	680	251	429			
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	670	247	423			
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	6	4	2			
andere Verunreinigung durch Straßenbenutz	1					
Schnee, Eis	471	117	354			
Regen andere Einflüsse	179	118 8	61 6			
andere Emmusse	14	8	D .			
Zustand der Straße	10	4	6			
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, So		_	3			
anderer Zustand der Straße	7	4	3			
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkeh oder -einrichtungen	rszeichen –		100 mm 20 <u>-</u> 1			
mangelhafte Beleuchtung der Straße						
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen						
Witterungseinflüsse	67	41	26			
Sichtbehinderung durch						
Nebel	21	6	15			
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw	. 5	3	2			
blendende Sonne	41	32	9			
Seitenwind	_	-				
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	_	_	-			
Hindernisse	36	19	17			
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsst	telle auf					
der Fahrbahn	1	1	_			
Wild auf der Fahrbahn	12	1	11			
anderes Tier auf der Fahrbahn	12	7	5			
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	11	10	1			
Sonstige Ursachen	17	9	8			
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugf	ührer					
oder Fußgänger	5	5	· _			
Ursachen insgesamt	8 741	6 216	2 525			

Anmerkungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 1 000 DM und mehr ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 1 000 DM lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person